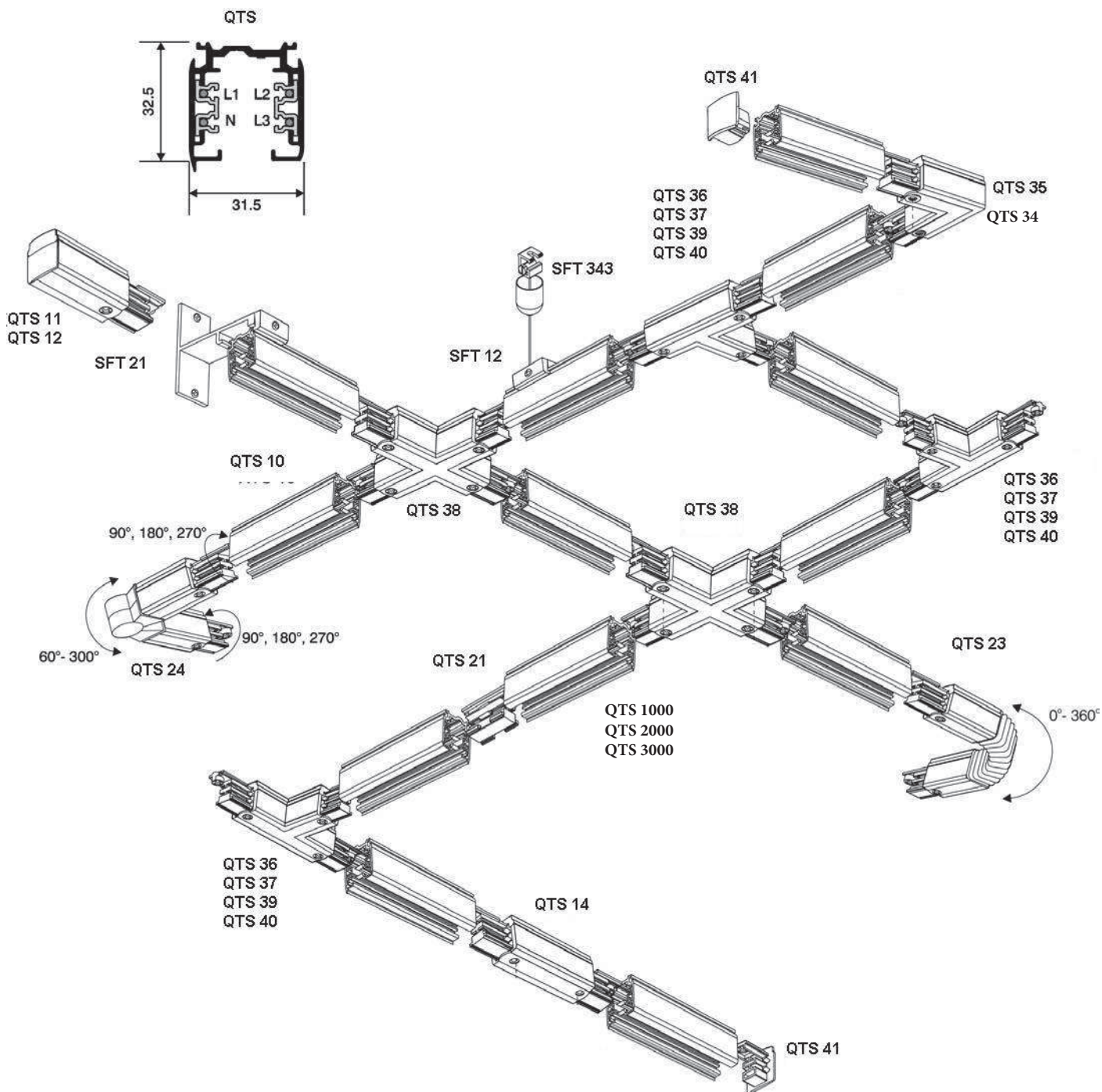


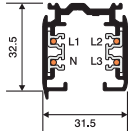
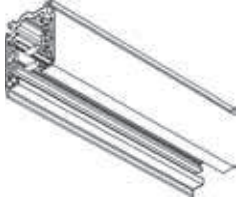


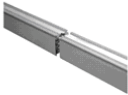
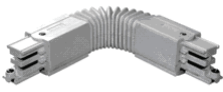
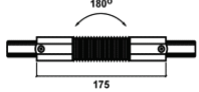


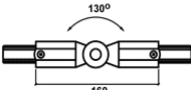


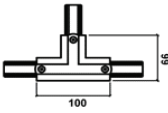


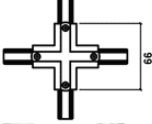

Трековые системы (шинопровод)

Шинопровод (трек) используется для освещения торговых, выставочных и других помещений, где необходимо без серьезных затрат изменить расстановку установленных на шинопровод прожекторов либо заменить их, а так же в помещениях с высокими потолками. Конструкцию можно подвешивать на любую желаемую высоту, образовывать независимые группы светильников либо встраивать в подвесной потолок. Любой светильник в ряду можно отключать. Кроме шинопроводов в комплект входят необходимые соединительные и монтажные элементы.

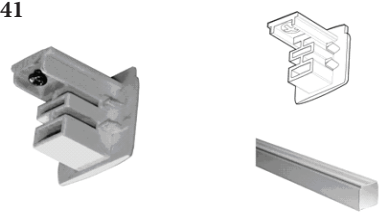
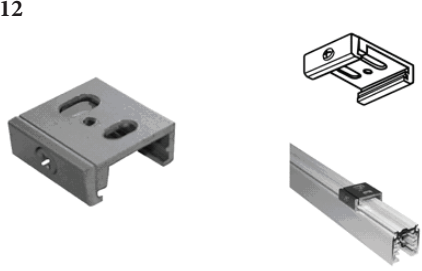
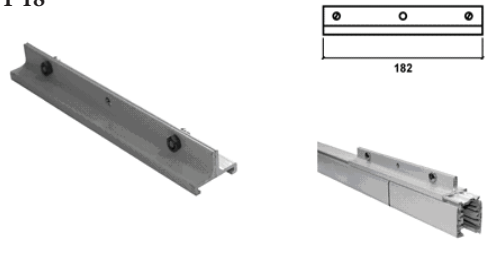
Проектирование трековых систем



Трековые системы (шинопровод)

Код	Описание	Длина, мм	Цвет	Цена, у.е.*
<p>QTS 1000 2000 3000</p>  	<p>Трехфазный шинопровод. Различные цвета и несколько длин отрезков позволяют шинопроводу выполнять практическую и эстетическую функции. Возможна резка шинопровода по размеру заказчика. Система позволяет организовать как общее так и акцентное освещение. Возможность установки различных прожекторов со всеми типами источников света.</p>	<p>500* 1 000 1 500* 2 000 2 500* 3 000</p>		
<p>QTS 21</p>   	<p>Внутренний стык позволяет соединять два шинопровода в единую линию. Для прочности соединения рекомендуется применять усилитель внутреннего стыка QTS-18.</p>		<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>QTS 23</p>   	<p>Гибкий угол позволяет соединять два шинопровода регулируя угол соединения шинопровода. Так же QTS-23 позволяет проектировать шинопровод в условиях разноуровневого потолка.</p>		<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>QTS 24</p>   	<p>Поворотный угол позволяет соединять два шинопровода под требуемым углом. Регулировка угла соединения до 130 град.</p>		<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>QTS 36</p>   	<p>T-образное соединение позволяет соединять три шинопровода между собой, позволяя проектировать сложную систему. При выборе типа угла учитывается вариант расположения контакта заземления шинопровода. С QTS-36 используется QTS-39, с QTS-37 - QTS-40</p>		<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>QTS 38</p>   	<p>X-соединение позволяет соединить четыре шинопровода между собой образуя сложное соединение.</p>		<p>черный, белый, алюмин.</p>	

Трековые системы (шинопровод)

<p>QTS 41</p> 	<p>Декоративная заглушка придает законченный вид спроектированной системе шинопровода.</p>	<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>SFT 12</p> 	<p>Скоба крепления шинопровода и троса SFT-34</p>	<p>черный, белый, алюмин.</p>	
<p>SFT 18</p> 	<p>Усилитель внутреннего стыка применяется в месте крепления двух шинопроводов с внутренним стыком SFT-21. Рекомендуется применять при использовании большого количества прожекторов.</p>	<p>черный, белый, алюмин.</p>	

Трековые системы (шинопровод)

В зависимости от способа крепления шинопровода применяют различные скобы крепления.

Крепление на потолок осуществляется с помощью скобы крепления **S -12**.

Монтаж на стену - с помощью скобы стенового крепления **S -21**.

S -34 и скобу **S -30** применяют при монтаже шинопровода на трос.

Шинопровод **TS** крепят в паз скобы **S -12**.

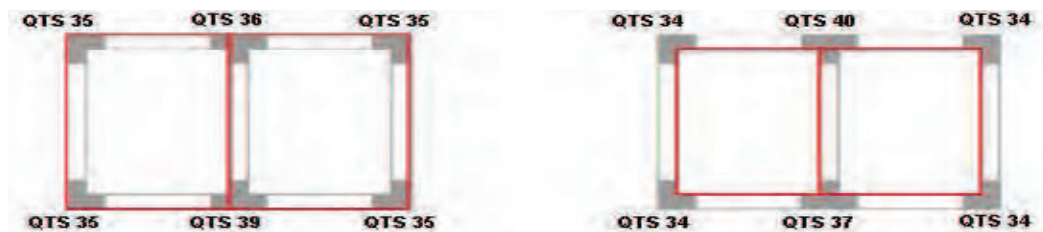
Для соединения подряд нескольких элементов , применяют внутренний стык .

Усилитель внутреннего стыка **S -18** используют при креплении на трос при очень высоком потолке и большом количестве прожекторов.

Большое разнообразие соединительных элементов (**3** , **3** , **3** , **3** и тд.) позволяет конструировать систему практически любой геометрической формы.

При линейной структуре шинопровода электрический кабель подключают через левый **TS-11** или правый токоподводы.

При сложной структуре с использованием соединительных элементов, возможно подключение питания через любой соединительный элемент шинопровода, так как они являются токопроводящими.



При монтаже необходимо учитывать варианты расположения контакта заземления шинопровода и соединительных элементов.

После поэтапного соединения всех элементов системы и подведения токоподвода можно устанавливать прожектор. Преимущество трехфазного шинопровода - возможность подключать прожекторы группами по фазам, распределяя нагрузку.